



Curso Online de Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

Para conocer todos los aspectos logísticos del transporte aéreo de mercancías.




Iniciativas Empresariales
| estrategias de formación



MANAGER
BUSINESS
SCHOOL

Tel. 900 670 400 - attcliente@iniciativasempresariales.com
www.iniciativasempresariales.com

BARCELONA - BILBAO - MADRID - SEVILLA - VALENCIA - ZARAGOZA

Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

Presentación

En la actualidad, una economía globalizada nos ha conducido a acudir a todos los mercados nacionales e internacionales para poder hacer frente a una gran competencia. Todas aquellas empresas que están desarrollando actividades o que se inician en el Comercio Internacional deben conocer y optimizar una serie de procesos una vez escogido el tipo de transporte de sus mercancías. En este caso el Transporte Aéreo.

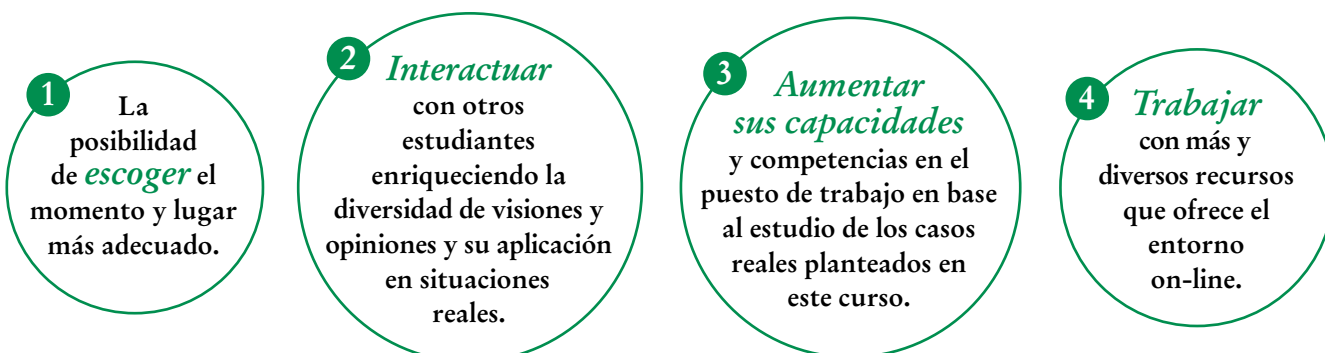
En este curso analizaremos el transporte aéreo en su totalidad para que la empresa sea capaz de contratar, gestionar y optimizar el transporte internacional de sus operaciones. En concreto se analizarán sus ventajas, sus características esenciales, las formas de explotación y comercialización, infraestructuras, preparación de las mercancías, organizaciones representativas del sector, tarifas, intermediarios y normativas del contrato.

La compra-venta internacional aporta una complejidad al negocio causada por varios factores como pueden ser el idioma, la divisa, la confianza entre proveedor-cliente, negociación de los términos dentro de todo el proceso logístico, riesgos debidos al largo tiempo que puede transcurrir desde que se inicia un pedido hasta la fecha de entrega en destino, condiciones de pago, etc.

Para ello se explicarán también los Incoterms 2010 a través de los cuales se aplican unos acuerdos entre comprador y vendedor y donde se determinan las obligaciones de cada una de las partes pudiendo incluso implicar a otras figuras como pueden ser las compañías de seguros que aportan cobertura en caso de siniestro, los transitarios, empresas de transporte y operadores logísticos.

La Educación On-line

Los cursos e-learning de Iniciativas Empresariales le permitirán:



Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

Método de Enseñanza

El curso se realiza on-line a través de la plataforma e-learning de Iniciativas Empresariales que permite, si así lo desea, descargarse los módulos didácticos junto con los ejercicios prácticos de forma que pueda servirle posteriormente como un efectivo manual de consulta.

A cada alumno se le asignará un tutor que le apoyará y dará seguimiento durante el curso, así como un consultor especializado que atenderá y resolverá todas las consultas que pueda tener sobre el material docente.

El curso incluye:



Aula
Virtual



Tutor
personal



Flexibilidad
de horarios



Pruebas de
Autoevaluación

Contenido y Duración del Curso

El curso tiene una duración de **60 horas** distribuidas en 8 módulos de formación práctica.

El material didáctico consta de:

Manual de Estudio

Los 8 módulos contienen el temario que forma parte del curso y que ha sido elaborado por profesionales en activo expertos en la materia.

Material Complementario

Cada uno de los módulos contiene material complementario que ayudará al alumno en la comprensión de los temas tratados. Encontrará también ejercicios de aprendizaje y pruebas de autoevaluación para la comprobación práctica de los conocimientos adquiridos.

Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

Este curso le permitirá saber y conocer:

- Cómo analizar los Incoterms 2010 y saber cuál elegir.
- Cómo calcular el coste de las operaciones internacionales desglosando el total según el Incoterm escogido.
- El marco jurídico que regula el contrato de transporte internacional de mercancías en el transporte aéreo.
- Cuáles son los documentos vinculados a la export/import aérea y cómo interpretarlos (AWB, HAWB, entre otros).
- Cómo diferenciar el tipo de mercancía a transportar y sus necesidades en cuanto a embalajes y tipo de avión permitidos.
- Cómo confeccionar una reserva teniendo en cuenta los factores de conversión y las diferencias entre peso/volumen aéreo y terrestre (recogida).
- Cómo distinguir las ventajas y desventajas del transporte aéreo vs transporte terrestre entre países europeos (UE y extracomunitarios).
- Cómo identificar las siglas de los principales aeropuertos internacionales así como las de las principales compañías aéreas.
- Los procesos operativos y circuitos administrativos dentro del aeropuerto.

“ Las operaciones en carga aérea facilitan enormemente el comercio a escala internacional”

Dirigido a:

Todas aquellas personas con responsabilidad operativa en la logística y transporte de la empresa que deseen conocer sistemas y metodologías que les permitan llevar a cabo la gestión y contratación del transporte aéreo de mercancías con todas las garantías.

Contenido del Curso

MÓDULO 1. Introducción

6 horas

Debido a las características técnicas de los aviones, a sus límites en cuanto a dimensiones, peso, volumen, tipo de mercancía y a sus exigencias de seguridad tanto en aviones como en aeropuertos, es el tipo de transporte más profesionalizado y exigente en cuanto a requisitos. Este módulo presenta el sector del transporte aéreo dentro del marco empresarial y sus ventajas y desventajas frente a otros tipos de transporte conocidos.

- 1.1. Tendencias comerciales.
- 1.2. Ventajas e inconvenientes del transporte aéreo.
- 1.3. Situación del sector.
- 1.4. Cuestiones geográficas.

MÓDULO 2. Incoterms 2010 y transporte internacional

12 horas

Los Incoterms son un conjunto estandarizado de reglas que fijan los términos comerciales en la compraventa internacional. Este módulo explica con detalle cada uno de los Incoterms 2010 para poder identificar cuáles son las responsabilidades de cada uno de los implicados en la exportación/importación (comprador/vendedor).

- 2.1. Concepto y aplicación de los Incoterms:
 - 2.1.1. Evolución de los Incoterms y obligaciones de las partes.
- 2.2. Principales novedades de los Incoterms 2010:
 - 2.2.1. Nueva clasificación de los Incoterms en dos categorías.
 - 2.2.2. Reducción del número de Incoterms y su uso adecuado.
 - 2.2.3. Cargos por manipulación en terminal.
 - 2.2.4. Adecuación a las coberturas de seguros ICC.
 - 2.2.5. Certificaciones de seguridad y asistencia para su obtención.
- 2.3. Análisis de los Incoterms 2010 para cualquier modo o modos de transporte:
 - 2.3.1. EXW (ExWorks/En Fábrica).
 - 2.3.2. FCA (Free Carrier/Franco transportista).
 - 2.3.3. CPT (Carriage Paid To/Transporte pagado hasta).
 - 2.3.4. CIP (Carriage and Insurance Paid To/Transporte y seguros pagados hasta).
 - 2.3.5. DAT (Delivery At Terminal/Entregado en terminal).

Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

- 2.3.6. DAP (Delivered At Place/Entregado en lugar).
- 2.3.7. DDP (Delivery Duty Paid/Entrega derechos pagados).
- 2.3.8. Determinación del precio y contratación del transporte.
- 2.3.9. Determinación de la parte que asume el riesgo sobre la mercancía:
 - 2.3.9.1. Tipos más frecuentes de incidencias.
 - 2.3.9.2. Mercancía entregada, abandonada y rehusada.
- 2.3.10. Recorrido de una exportación.
- 2.3.11. Crédito documentario – Carta de crédito.

MÓDULO 3. El aeropuerto

6 horas

- 3.1. Definición de aeropuerto.
- 3.2. Los tres códigos IATA.
- 3.3. Gestión aeroportuaria.
- 3.4. Servicios públicos de la administración.
- 3.5. Servicios de aduanas.
- 3.6. Organización y funcionamiento del aeropuerto:
 - 3.6.1. Organización de un aeropuerto.
 - 3.6.2. Terminal de carga.
 - 3.6.3. Centro de carga.
 - 3.6.4. Servicio de handling.
 - 3.6.5. Proceso y manipulación de la carga en el aeropuerto.

MÓDULO 4. La carga aérea

10 horas

Las mercancías que se transportan por vía aérea pueden ser de todo tipo, aunque siempre cumplen una serie de características que van a ser analizadas en este módulo. También las restricciones y las responsabilidades de cada una de las partes implicadas, así como la documentación necesaria para cada una de estas mercancías.

- 4.1. Características y tipología de la carga aérea.
- 4.2. Tipos de mercancías:
 - 4.2.1. Mercancías peligrosas:
 - 4.2.1.1. Clasificación de las mercancías peligrosas.
 - 4.2.1.2. Responsabilidades del expedidor.

Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

- 4.2.1.3. Responsabilidades de los operadores.
- 4.2.1.4. Documentación.
- 4.2.1.5. Marcado y etiquetado.
- 4.2.2. Animales vivos:
 - 4.2.2.1. Responsabilidades del embarcador.
 - 4.2.2.2. Responsabilidades de transportista.
 - 4.2.2.3. Requerimientos de los contenedores.
 - 4.2.2.4. Marcado, etiquetado y lista de comprobación.
 - 4.2.2.5. Mercancías perecederas y húmedas.
- 4.2.3. Mercancías valiosas.
- 4.2.4. Restos humanos.
- 4.2.5. Armas y municiones.
- 4.3. Documentación necesaria para el transporte aéreo.
- 4.4. Etiquetado.

MÓDULO 5. Medio de transporte. El contenedor

6 horas

Este módulo identifica las principales unidades de carga por las cuales se realizan los envíos aéreos, la manipulación de los mismos para aportar seguridad durante el trayecto en cuestión así como la conversión entre peso/volumen para el tráfico aéreo.

- 5.1. Evolución y categorías de los aviones.
- 5.2. Configuración / versión.
- 5.3. Sujeción y seguridad de la mercancía dentro del avión.
- 5.4. Dispositivos de carga (ULD).
- 5.5. Código de identificación de los contenedores aéreos.
- 5.6. Comparación medios de transporte.

Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

MÓDULO 6. Organismos y asociaciones internacionales

4 horas

Con el fin de normalizar y regular de forma ordenada el transporte aéreo, se han ido constituyendo diferentes organismos y asociaciones internacionales con distintos ámbitos y funciones que serán analizadas a lo largo de este módulo.

- 6.1. Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).
- 6.2. Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).
- 6.3. Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (FIATA).
- 6.4. Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI).
- 6.5. AENA.
- 6.6. Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC).
- 6.7. Unión Europea.
- 6.8. Uso de las guías aéreas.

MÓDULO 7. Tarifas y costes del transporte aéreo

6 horas

Se dice que los costes de transporte aéreo y de los servicios relacionados con el mismo son una consecuencia de varios conceptos que se van acumulando y que al final del proceso se determina quién se hace responsable de ellos. Este módulo muestra cómo realizar el precio de una expedición aérea conociendo en detalle todos los conceptos implícitos.

- 7.1. Variables básicas de las tarifas de carga aérea.
- 7.2. Las tarifas de carga aérea.
- 7.3. Tipos y cálculos de tarifas:
 - 7.3.1. Tipos de tarifas aéreas. Estructura y determinación de distintos tipos de tarifas aéreas.
 - 7.3.2. Otros cargos relacionados con el transporte.
 - 7.3.3. Cargos por servicios especiales de handling.
- 7.4. Peso tarifario o peso sujeto a cargas.
- 7.5. Cargos y tasas adicionales del transporte aéreo.
- 7.6. Caso práctico:
 - 7.6.1. Calcular el envío según el peso y volumen.
 - 7.6.2. Envío tarifas especiales.

MÓDULO 8. Contrato del transporte aéreo

10 horas

8.1. Introducción.

8.2. El conocimiento aéreo (AWB – AIR WAYBILL).

8.3. Función del conocimiento aéreo:

8.3.1. Objetivo e interpretación del conocimiento aéreo.

8.3.2. Validez del conocimiento aéreo.

8.3.3. Responsabilidad por su cumplimentación.

8.3.4. Definición del término “No Negociable”.

8.3.5. Distribución y copias del AWB.

8.4. Cumplimentación del conocimiento aéreo:

8.4.1. Cumplimentación de las casillas.

8.4.2. Documentación necesaria para realizar un envío:

8.4.2.1. Factura comercial.

8.4.2.2. Declaración de aduana.

8.5. Caso práctico.

Gestión del Transporte Aéreo de Mercancías

Autor

El contenido y las herramientas pedagógicas del curso han sido elaboradas por un equipo de especialistas dirigidos por:



Rut Castell

Máster en Logística Integral. Agente IATA con amplia experiencia dentro del Comercio Internacional habiendo desarrollado buena parte de su actividad en diversos transitarios ejerciendo tareas de Dirección de Importación Aérea.

Combina su actividad profesional con la enseñanza como consultora del sector logístico tanto en empresas privadas como en diversas Organizaciones y entidades.

La autora y el equipo de tutores estarán a disposición de los alumnos para resolver sus dudas y ayudarles en el seguimiento del curso y el logro de objetivos.

Titulación

Una vez finalizado el curso de forma satisfactoria, el alumno recibirá un diploma acreditando la realización del curso **GESTIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS**.

