



Curso Online de Gestión del Transporte y la Distribución en Pymes

Conozca y domine la gestión y contratación de los diferentes medios de transporte y los sistemas para optimizar los procesos logísticos y reducir sus costes.




Iniciativas Empresariales
| estrategias de formación



Tel. 900 670 400 - attcliente@iniciativasempresariales.com
www.iniciativasempresariales.com

BARCELONA - BILBAO - MADRID - SEVILLA - VALENCIA - ZARAGOZA

Presentación

La Gestión y Dirección del Transporte en las empresas cargadoras, tanto sean empresas industriales como de distribución, constituye uno de los puntos clave en la competitividad de la empresa tanto por su repercusión en los costes como en la calidad del servicio que presta.

Este curso ofrece una visión actual y completa de las diferentes opciones que se le presentan a la empresa en cuanto a la contratación de un determinado medio de transporte terrestre, marítimo, aéreo y multimodal así como su gestión tanto en el transporte nacional como en el internacional.

En este contexto, es de gran utilidad para los responsables de la gestión y dirección del transporte, tener conocimientos de la problemática legal inherente al mismo que les permita reducir el riesgo de las operaciones y contribuya a proteger las mercancías e intereses de la empresa.

Los alumnos encontrarán numerosos casos prácticos documentados mediante los que se ilustra el proceso de gestión y contratación del transporte en todos sus ámbitos y las controversias más habituales aplicando el marco jurídico vigente.

Así mismo se tratan en profundidad los Incoterms 2020 y su relación y coordinación con el proceso de gestión y contratación del transporte.

La Educación On-line

Con más de 25 años de experiencia en la formación de directivos y profesionales, Iniciativas Empresariales y la Manager Business School presentan sus cursos e-learning. Diseñados por profesionales en activo, expertos en las materias impartidas, son cursos de corta duración y eminentemente prácticos, orientados a ofrecer herramientas de análisis y ejecución de aplicación inmediata en el puesto de trabajo.

Los cursos e-learning de Iniciativas Empresariales le permitirán:

1 La posibilidad de *escoger* el momento y lugar más adecuado.

2 *Interactuar* con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.

3 *Aumentar sus capacidades* y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en este curso.

4 *Trabajar* con más y diversos recursos que ofrece el entorno on-line.

Método de Enseñanza

El curso se realiza on-line a través de la plataforma e-learning de Iniciativas Empresariales que permite, si así lo desea, descargarse los módulos didácticos junto con los ejercicios prácticos de forma que pueda servirle posteriormente como un efectivo manual de consulta.

A cada alumno se le asignará un tutor que le apoyará y dará seguimiento durante el curso, así como un consultor especializado que atenderá y resolverá todas las consultas que pueda tener sobre el material docente.

El curso incluye:



Aula Virtual



Tutor personal



Flexibilidad de horarios



Pruebas de Autoevaluación

Contenido y Duración del Curso

El curso tiene una duración de **80 horas** distribuidas en 9 módulos de formación práctica.

El material didáctico consta de:

Manual de Estudio

Los 9 módulos contienen el temario que forma parte del curso y que ha sido elaborado por profesionales expertos en la materia.

Material Complementario

Cada uno de los módulos contiene material complementario que ayudará al alumno en la comprensión de los temas tratados. Encontrará también ejercicios de aprendizaje y pruebas de autoevaluación para la comprobación práctica de los conocimientos adquiridos.

Este curso le permitirá saber y conocer:

- Qué factores hay que tener en cuenta para elegir el modo de transporte más adecuado en cada operación logística de tipo nacional o internacional.
- Cómo identificar los canales existentes para localizar los proveedores de transporte con los que efectuar la contratación del mismo.
- Cómo identificar y clasificar las principales partidas de coste en el transporte de mercancías por carretera y aplicar una metodología para su cálculo.
- Las tarifas y los costes del transporte internacional en base a los modelos más usuales: cotizaciones marítimas, tarifas de carga aérea, tarifas ferroviarias y los conceptos que las componen así como su imputación al vendedor o comprador en función del Incoterm elegido.
- Los Incoterms 2020 y su relación directa con la contratación y gestión del transporte internacional.
- Cómo elegir el Incoterm adecuado de forma que la empresa optimice sus operaciones.
- Cómo aplicar técnicas en la preparación de la mercancía para su transporte que permitan incrementar la seguridad y optimizar sus costes de transporte.
- Qué cláusulas conviene tener en cuenta en la redacción de un contrato de transporte nacional o internacional.
- Qué elementos debe contener la carta de porte para minimizar los riesgos y cubrir posibles incidencias.
- Qué aspectos hay que tener en cuenta cuando contratamos un seguro de transporte y cuál es su relación con el contrato de transporte.
- Cuál es el marco jurídico que regula el contrato de transporte nacional e internacional de mercancías en cada medio de transporte.
- Conocer las oportunidades que ofrece la intermodalidad para optimizar los costes de transporte.

“ La correcta gestión y dirección del transporte de mercancías representa un elemento clave para la competitividad y el desarrollo en la empresa actual”

Dirigido a:

Todas aquellas personas con responsabilidades operativas en la logística y transporte de la empresa que deseen conocer tanto la gestión global del transporte de mercancías como los sistemas y metodologías para optimizar su labor.

Contenido del Curso

MÓDULO 1. Introducción al transporte de mercancías

4 horas

Cualquier empresa que inicie su proceso natural de internacionalización necesita dominar determinadas herramientas y conocimientos entre los que destacan la logística y, dentro de ella, la gestión y contratación del transporte internacional de sus mercancías.

A lo largo de este módulo conoceremos aspectos generales del transporte, su relación con la logística, las características de los distintos medios, el seguro de transporte y la preparación de la mercancía.

1.1. El transporte de mercancías:

- 1.1.1. Transporte y comercio.
- 1.1.2. Generalidades del transporte de mercancías.

1.2. Logística empresarial y transporte:

- 1.2.1. Logística empresarial.
- 1.2.2. Logística internacional.
- 1.2.3. La externalización logística y el contrato de transporte.

1.3. Aspectos básicos de un contrato de transporte:

- 1.3.1. Introducción al contrato de transporte.
- 1.3.2. Elementos y factores del contrato de transporte.

1.4. Características de los medios de transporte.

1.5. El seguro de transporte de mercancías:

- 1.5.1. Aspectos generales y tipología de seguros de transporte.
- 1.5.2. Formalización y documentación del seguro.
- 1.5.3. Coberturas generales y particulares.
- 1.5.4. Cómo actuar ante el siniestro.

1.6. Envase, embalaje y preparación de la mercancía:

- 1.6.1. Preparación de la mercancía. Envase y embalaje.
- 1.6.2. Principales unidades de transporte intermodal.

MÓDULO 2. Incoterms 2020 y transporte de mercancías

12 horas

Los Incoterms son un conjunto estandarizado de reglas que fijan los términos comerciales en la compraventa de mercancías estableciendo las principales obligaciones de las partes. Este módulo analiza la relación entre los Incoterms y la gestión y contratación del transporte.

- 2.1. Incoterms: concepto, generalidades y evolución.
- 2.2. Alcance de los Incoterms y relación con la contratación del transporte:
 - 2.2.1. Qué regulan y qué no.
 - 2.2.2. Relación con la contratación del transporte de mercancías.
 - 2.2.3. Otros aspectos a tener en cuenta.
- 2.3. Obligaciones de vendedor y comprador determinadas por el Incoterm.
- 2.4. Los nuevos Incoterms 2020: principales novedades.
- 2.5. Análisis de los Incoterms 2020 para cualquier modo o modos de transporte:
 - 2.5.1. EXW. “Ex Works” (En Fábrica).
 - 2.5.2. FCA. “Free Carrier” (Franco transportista).
 - 2.5.3. CPT. “Carriage paid to” (Transporte pagado hasta).
 - 2.5.4. CIP. “Carriage and insurance paid to” (Transporte y seguro pagados hasta).
 - 2.5.5. DAP. “Delivered at place” (Entregada en lugar).
 - 2.5.6. DPU. “Delivered at place unloaded” (Entregada en lugar descargada).
 - 2.5.7. DDP. “Delivered duty paid” (Entregada derechos pagados).
- 2.6. Casos prácticos de Incoterms 2020 multimodales.
- 2.7. Análisis de los Incoterms 2020 para transporte marítimo y vías navegables interiores:
 - 2.7.1. FAS. “Free Alongside Ship” (Franco al costado del buque)
 - 2.7.2. FOB. “Free On Board” (Franco a bordo del buque)
 - 2.7.3. CFR. “Cost and freight” (Coste y flete)
 - 2.7.4. CIF. “Cost, insurance and freight” (Coste, seguro y flete).
- 2.8. Casos prácticos de Incoterms marítimos.
- 2.9. Criterios a aplicar en la elección y uso del Incoterm.

MÓDULO 3. Gestión del transporte por carretera

10 horas

El transporte de mercancías por carretera es el modo de transporte más utilizado tanto en transportes nacionales como internacionales por su independencia, simplicidad, versatilidad y flexibilidad. En este módulo conoceremos sus principales características así como técnicas de gestión y optimización de la mercancía.

3.1. Introducción, análisis y características del transporte por carretera:

- 3.1.1. Características esenciales del transporte por carretera:
 - 3.1.1.1. Importancia y situación actual del transporte por carretera.
 - 3.1.1.2. Infraestructuras: centros integrados de transporte.

3.2. Análisis y características del transporte por carretera:

- 3.2.1. Regulación del sector: LOTT y acceso al mercado.
- 3.2.2. La empresa de transporte por carretera. Organización.
- 3.2.3. Operadores de transporte: regulación y características
- 3.2.4. Clasificación y características de los servicios de transporte por carretera.

3.3. Preparación de la mercancía para el transporte:

- 3.3.1. Tipos de vehículos y su capacidad de carga.
- 3.3.2. Preparación de la mercancía para su transporte: paletizado.
- 3.3.3. Carga de la mercancía y optimización del vehículo.

3.4. La intermodalidad como vía de optimización de costes:

- 3.4.1. La intermodalidad como alternativa eficiente en la gestión del transporte.
- 3.4.2. Intermodalidad carretera-marítimo.
- 3.4.3. Intermodalidad carretera-ferrocarril.

3.5. Cálculo y optimización de los costes del transporte:

- 3.5.1. Gestión de los costes del transporte por carretera: clasificación y cálculo.
- 3.5.2. Costes medios del transporte por carretera en España: Observatorio del Ministerio de Fomento.
- 3.5.3. Programa ACOTRAM para determinar los costes de transporte como base para ofertar precio y su actualización.
- 3.5.4. Vías de optimización de costes de la empresa transportista.
- 3.5.5. Los precios y costes del transporte desde el punto de vista del cargador.

3.6. Organización y control del transporte:

- 3.6.1. Planificación de cargas y rutas:
 - 3.6.1.1. Rutas de transporte de larga distancia.
 - 3.6.1.2. Rutas de transporte de reparto o distribución.
- 3.6.2. Gestión y calidad del transporte.
- 3.6.3. Criterios para la elección del transportista.
- 3.6.4. Criterios de elección entre flota propia y subcontratada.

3.7. Aplicaciones TIC para la contratación del transporte:

3.7.1. Bolsas de carga.

3.7.2. E-Tenders de transporte.

MÓDULO 4. La contratación del transporte nacional por carretera: análisis de la ley 15/2009 y de las condiciones generales de contratación de 2012

10 horas

La Ley 15/2009 tiene por objeto actualizar el régimen jurídico del contrato de transporte terrestre de mercancías tanto por carretera como por ferrocarril. En este módulo se analiza en profundidad la aplicación práctica de esta norma en lo referente exclusivamente al contrato de transporte por carretera.

4.1. Introducción y disposiciones generales de la Ley 15/2009:

4.1.1. Introducción a la nueva Ley 15/2009:

4.1.1.1. Marco jurídico regulador del contrato de transporte por carretera.

4.1.2. Principales aspectos de la Ley 15/2009.

4.2. Disposiciones generales: objeto, concepto, naturaleza y sujetos:

4.2.1. Objeto, definición y régimen jurídico.

4.2.2. Naturaleza de la Ley y sujetos.

4.2.3. Contratación en nombre propio y responsabilidad de los portadores.

4.2.4. Bultos y envíos: contrato de duración continuada y dentro de una operación logística.

4.3. Documentación del contrato: Carta de Porte

4.3.1. Contenido de la carta de porte y su formalización:

4.3.1.1. Contenido de la carta de porte y opciones para su formalización. Solicitud del servicio, precontrato u orden de carga.

4.3.2. Emisión y número de ejemplares.

4.3.3. Irregularidad o inexistencia y fuerza probatoria de la carta de porte.

4.3.4. Caso práctico de formalización de carta de porte y orden de carga.

4.4. Contenido del contrato de transporte de mercancías:

4.4.1. Idoneidad del vehículo y puesta a disposición.

4.4.2. Entrega de las mercancías, carga y descarga y acondicionamiento.

4.4.3. Paralizaciones, reconocimiento y rechazo de bultos.

4.4.4. Derecho de disposición e impedimentos al transporte.

4.4.5. Entrega de las mercancías: estado, derechos del destinatario e impedimentos.

4.4.6. Pago del precio del transporte: revisión del precio, demora y reembolso.

4.5. Responsabilidad del porteador:

- 4.5.1. Imperatividad, supuestos de responsabilidad y causas y presunciones de exoneración.
- 4.5.2. Indemnización por pérdidas, averías y retraso, equiparación a pérdida total y valor de las mercancías.
- 4.5.3. Límites de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos de cálculo de la indemnización.
- 4.5.4. Reservas: plazos, cómputo y efectos.
- 4.5.5. Declaración de valor y de interés especial en la entrega.
- 4.5.6. Pérdida del beneficio de limitación de responsabilidad del porteador.

4.6. Prescripción de las acciones:

- 4.6.1. Imperatividad y plazos generales.

4.7. Juntas Arbitrales de Transporte:

- 4.7.1. Introducción al arbitraje de transporte.
- 4.7.2. Proceso de actuación de una Junta Arbitral de Transporte.
- 4.7.3. El laudo, recursos y ejecución forzosa.

4.8. Casos prácticos documentados.

MÓDULO 5. El contrato de transporte internacional por carretera: análisis del convenio CMR

10 horas

El CRM regula el contrato de transporte internacional de mercancías por carretera y es una de las normas de mayor aceptación y aplicación en el derecho privado de transporte internacional.

5.1. El convenio CMR de 1956. Ámbito de aplicación:

- 5.1.1. El Convenio CMR de 1956.
- 5.1.2. Relación entre la compraventa, el Incoterm y el contrato de transporte CMR.
- 5.1.3. Ámbito de aplicación del CMR.
- 5.1.4. Personas por las que responde el transportista.

5.2. Documentación del contrato: Carta de Porte CMR

- 5.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización.
- 5.2.2. Modelo de carta de porte CMR de la IRU y opciones de formalización.
- 5.2.3. Instrucciones para cumplimentar la carta de porte CMR.
- 5.2.4. Orden de carga y relación con el contrato de transporte.
- 5.2.5. Caso práctico de formalización de carta de porte CMR y orden de carga.
- 5.2.6. Carta de porte electrónica e-CMR.

5.3. Ejecución del contrato:

- 5.3.1. Responsabilidad del expedidor, revisión de la carga y derecho de disposición.

5.3.2. Entrega de las mercancías, impedimentos al transporte y a la entrega.

5.4. Responsabilidad del porteador:

5.4.1. Supuestos de responsabilidad del porteador y causas de exoneración.

5.4.2. Consideración de pérdidas ante no entrega, solicitud de recuperación e incumplimiento de reembolso.

5.4.3. Cálculo de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos.

5.4.4. Declaración de valor y de interés especial en la entrega. Intereses de la indemnización.

5.4.5. Dolo o culpa equiparable. Efectos.

5.5. Reservas y reclamaciones. Plazos, jurisdicción y prescripción de las acciones:

5.5.1. Reservas y reclamaciones. Formalización y plazos.

5.5.2. Jurisdicción aplicable y prescripción de las acciones.

5.6. Aspectos generales del seguro de transporte por carretera:

5.6.1. Introducción al seguro de transporte por carretera y relación con el contrato de transporte.

5.6.2. Conveniencia de la contratación de un seguro.

5.6.3. Aspectos formales y prácticos en la contratación del seguro.

5.6.4. Actuaciones ante el siniestro. Documentación. Acción de recobro.

5.7. Casos prácticos documentados.

MÓDULO 6. Transporte marítimo

14 horas

6.1. Análisis y características del transporte marítimo:

6.1.1. Introducción al transporte marítimo.

6.1.2. Características esenciales del transporte marítimo.

6.1.3. Regímenes de contratación: línea regular y fletamento.

6.2. Aspectos técnicos del transporte marítimo:

6.2.1. El puerto marítimo como nodo logístico.

6.2.2. Tipología de terminales en función de la carga.

6.2.3. La gestión del sistema portuario: servicios y tasas.

6.2.4. Tipos de buques.

6.2.5. El contenedor como medio de transporte.

6.3. Aspectos comerciales del transporte marítimo:

6.3.1. Figuras e intermediarios del transporte marítimo.

6.3.2. Canales de comercialización: navieras, consignatarios de buques y transitarios.

6.3.3. Modalidades de contratación del contenedor: FCL y LCL (grupaje).

6.3.4. Organismos marítimos internacionales.

6.3.5. El transporte marítimo de corta distancia.

6.4. Costes y tarifas en el transporte marítimo de línea regular:

- 6.4.1. Elementos de una tarifa o cotización marítima.
- 6.4.2. Tipología de servicios ofertados por los operadores marítimos.
- 6.4.3. Interpretación y ejemplos de tarifas. Reparto de costes según el Incoterm.
- 6.4.4. Elementos a valorar en la elección de la tarifa y servicio óptimo.

6.5. La contratación del transporte marítimo de línea regular:

- 6.5.1. Coordinación entre Incoterm y la contratación del transporte.
- 6.5.2. El contrato de transporte marítimo. Funciones, tipos y requisitos del Conocimiento de Embarque (BL).
- 6.5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte internacional.
- 6.5.4. Normativa aplicable al contrato de transporte nacional.
- 6.5.5. Proceso de contratación del transporte marítimo de línea regular.
- 6.5.6. Instrucciones de cumplimentación e interpretación de un Bill of Lading.

6.6. Casos prácticos.

MÓDULO 7. Transporte aéreo

12 horas

7.1. Análisis y características del transporte aéreo:

- 7.1.1. Características esenciales del transporte aéreo.
- 7.1.2. Importancia y análisis del sector.

7.2. Aspectos técnicos del transporte aéreo:

- 7.2.1. El aeropuerto como nodo logístico.
- 7.2.2. La gestión aeroportuaria. AENA.
- 7.2.3. Requisitos de la carga aérea.
- 7.2.4. Tipología de los aviones.
- 7.2.5. El dispositivo unitario de carga (ULD) como elemento de transporte.

7.3. Aspectos comerciales del transporte aéreo:

- 7.3.1. Regímenes de explotación: líneas regulares y servicios chárter.
- 7.3.2. Organismos y asociaciones internacionales.
- 7.3.3. Aerolíneas y sus alianzas.
- 7.3.4. Intermediarios en el transporte aéreo. El agente de carga y los integradores.

7.4. Costes en el transporte aéreo regular:

- 7.4.1. Flete aéreo. Las tarifas IATA de carga aérea. Tipología.
- 7.4.2. Determinación del peso tarifario.
- 7.4.3. Cálculo de tarifas.
- 7.4.4. Recargos y tasas adicionales al flete.

7.5. La contratación del transporte aéreo:

- 7.5.1. Relación entre el Incoterm y la contratación del transporte aéreo.
- 7.5.2. Análisis del marco legal aplicable al contrato internacional: Convenio de Montreal.
- 7.5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte nacional.
- 7.5.4. La carta de porte aéreo o Air Waybill. Formalización, interpretación y clausulado.
- 7.5.5. Instrucciones de cumplimentación e interpretación de un Air Waybill (AWB).

7.6. Casos prácticos

MÓDULO 8. Transporte por ferrocarril

4 horas

8.1. Análisis y características del transporte ferroviario:

- 8.1.1. Características esenciales del transporte por ferrocarril.
- 8.1.2. Importancia y situación del sector. Liberalización y nueva regulación.

8.2. Aspectos técnicos del transporte por ferrocarril:

- 8.2.1. El medio de transporte. Tipología de vagones.
- 8.2.2. La infraestructura ferroviaria.
- 8.2.3. La estación de mercancías y su intermodalidad.

8.3. Aspectos comerciales del transporte por ferrocarril:

- 8.3.1. Regímenes y formas de explotación.
- 8.3.2. Intermediarios, empresas y operadores ferroviarios.
- 8.3.3. Organismos y asociaciones del transporte ferroviario.

8.4. Costes en el transporte ferroviario:

- 8.4.1. Elementos de una tarifa ferroviaria.
- 8.4.2. Aplicación de una tarifa a una operación de transporte.

8.5. La contratación del transporte por ferrocarril:

- 8.5.1. Relación entre el Incoterm y la contratación del transporte.
- 8.5.2. Marco legal aplicable al contrato internacional: Convenio COTIF-CIM en versión Protocolo de Vilna de 1999.
- 8.5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte nacional.
- 8.5.4. Formalización del contrato de transporte internacional por ferrocarril. Carta de porte CIM.

8.6. Casos prácticos.

MÓDULO 9. Transporte multimodal

4 horas

El transporte multimodal es aquel movimiento de mercancías que se desarrolla usando dos o más modos de transporte entre lugares distintos. Las empresas necesitan disponer de la posibilidad de enviar sus productos desde cualquier origen a cualquier destino contratando con un solo responsable y formalizando una sola carta de porte.

En este escenario es donde cobra importancia el transporte multimodal.

9.1. Análisis y características del transporte multimodal:

- 9.1.1. Origen del transporte multimodal.
- 9.1.2. Ventajas del transporte multimodal.
- 9.1.3. Fomento y desarrollo del transporte multimodal.

9.2. Aspectos técnicos del transporte multimodal:

- 9.2.1. Unidades de transporte multimodal e infraestructuras.
- 9.2.2. Sistemas de transporte multimodal. Intermodalidad y comodalidad.

9.3. Aspectos comerciales del transporte multimodal:

- 9.3.1. El operador de transporte multimodal. El transitario y otros.
- 9.3.2. Organismos y asociaciones del transporte multimodal.

9.4. Costes en el transporte multimodal:

- 9.4.1. Costes y tarifas de transporte multimodal.
- 9.4.2. Imputación de los costes en función del Incoterm.

9.5. La contratación del transporte multimodal:

- 9.5.1. Marco legal aplicable al contrato internacional: Convenio de Ginebra de 1980 y Reglas UNCTAD/CCI.
- 9.5.2. Marco legal aplicable a nivel nacional.
- 9.5.3. Modelos de contratos de transporte multimodal más usuales.

9.6. Casos prácticos

Gestión del Transporte y la Distribución en Pymes

Autor

El contenido y las herramientas pedagógicas del curso han sido elaboradas por un equipo de especialistas dirigidos por:



Alfonso Cabrera

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Profesor especializado en operativa de comercio exterior: Incoterms y compraventa, transporte de mercancías y gestión aduanera (Título de Representante Aduanero, convocatoria AEAT 2017), cuenta con amplia experiencia docente en Cámaras de Comercio, Escuelas de Negocio y Universidades.

Miembro del Comité Español de la Cámara de Comercio Internacional (CCI) es autor, además, de una docena de libros de referencia en las áreas indicadas.

El autor y el equipo de tutores estarán a disposición de los alumnos para resolver sus dudas y ayudarles en el seguimiento del curso y el logro de objetivos.

Titulación

Una vez finalizado el curso de forma satisfactoria, el alumno recibirá un diploma acreditando la realización del curso **GESTIÓN DEL TRANSPORTE Y LA DISTRIBUCIÓN EN PYMES**.

