



# Curso Online de Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

*Claves para mejorar la posición de la empresa en la contratación del transporte nacional e internacional por carretera, prevenir y/o formalizar reclamaciones y gestionarlas eficazmente.*

**ARGENTINA**  
(54) 1159839543

**BOLÍVIA**  
(591) 22427186

**COLOMBIA**  
(57) 15085369

**CHILE**  
(56) 225708571

**COSTA RICA**  
(34) 932721366

**EL SALVADOR**  
(503) 21366505

**MÉXICO**  
(52) 5546319899

  
Iniciativas Empresariales  
*| estrategias de formación*



atcliente@iniciativasempresariales.edu.es  
america.iniciativasempresariales.com  
Sede Central: BARCELONA - MADRID



Llamada Whatsapp  
(34) 601615098

**PERÚ**  
(51) 17007907

**PANAMÁ**  
(507) 8338513

**PUERTO RICO**  
(1) 7879457491

**REP. DOMINICANA**  
(1) 8299566921

**URUGUAY**  
(34) 932721366

**VENEZUELA**  
(34) 932721366

**ESPAÑA**  
(34) 932721366

## Presentación

El transporte constituye uno de los puntos clave de la competitividad de toda empresa por su repercusión en los costes y en la calidad del servicio. En este contexto es de gran utilidad para los responsables de la gestión y contratación de servicios de transporte tener un mínimo conocimiento de la problemática legal inherente al transporte doméstico e internacional que permita reducir el riesgo de las operaciones y contribuya a proteger las mercancías e intereses de la empresa contratante; igualmente, el cálculo y optimización de los costes del transporte es clave para ser más competitivos.

Este curso tiene como objetivo proporcionar a los asistentes los conceptos legales básicos del derecho del transporte por carretera para operar en sus distintas modalidades con plenas garantías, y herramientas de cálculo de costes del transporte para controlar y reducir, en la medida de lo posible, los mismos.

## La Formación E-learning

Los cursos online se han consolidado como un método educativo de éxito en la empresa ya que aportan flexibilidad al proceso de aprendizaje, permitiendo al alumno escoger los momentos más adecuados para su formación. Con más de 35 años de experiencia en la formación de directivos y profesionales, Iniciativas Empresariales y la Manager Business School presentan sus cursos e-learning. Diseñados por profesionales en activo, expertos en las materias impartidas, son cursos de corta duración y eminentemente prácticos, orientados a ofrecer herramientas de análisis y ejecución de aplicación inmediata en el puesto de trabajo.

Nuestros cursos e-learning dan respuesta a las necesidades formativas de la empresa permitiendo:

- 1 La posibilidad de *escoger* el momento y lugar más adecuado para su formación.
- 2 *Interactuar* con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.
- 3 *Aumentar sus capacidades* y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en el curso.
- 4 *Trabajar* con los recursos que ofrece el entorno on-line.

## Objetivos del curso:

---

- Conocer los Incoterms 2020 aplicables al transporte por carretera y cómo usarlos para determinar precios de venta e identificar la parte que asume el riesgo ante pérdida o daño de la mercancía.
- Determinar las cláusulas que conviene tener en cuenta en la redacción de un contrato de transporte nacional o internacional de mercancías por carretera.
- Conocer los modelos de contratos más adecuados para diferentes tipos de empresas que contraten transporte por carretera.
- Definir los elementos que debe contener la carta de porte (nacional o carta de porte CMR) para minimizar los riesgos y cubrir posibles incidencias: datos de entrega, hora de partida, de llegada, descripción de la mercancía, condiciones del contrato, etc.
- Efectuar correctamente reclamaciones por daños, pérdidas o retraso en el servicio, así como en el caso de impago del mismo.
- Conocer los aspectos a tener en cuenta al tiempo de contratar un seguro de transporte y cuál es su relación con el contrato de transporte.
- Conocer el funcionamiento de las Juntas Arbitrales de Transporte y el proceso para solicitar su intervención ante controversias entre las partes.
- Analizar las posibilidades que ofrecen las bolsas de carga y los *e-tenders* de transporte para contratar este servicio.
- Identificar las posibilidades que una correcta preparación de la mercancía (envase, embalaje y paletizado) ofrecen en cuanto a seguridad y optimización de costes.
- Identificar y clasificar las principales partidas de coste en el transporte de mercancías por carretera y aplicar una metodología a su cálculo.
- Conocer las oportunidades que ofrece la intermodalidad para optimizar los costes de transporte por carretera.

“ Conozca de forma práctica los modelos de contratación y control de costes del transporte por carretera de mercancías más eficaces ”

## Dirigido a:

---

Todas aquellas personas con responsabilidad operativa en la logística y transporte de la empresa que quieran conocer sistemas y metodologías que les permita llevar a cabo la gestión y contratación del transporte de mercancías por carretera con todas las garantías.

## Estructura y Contenido del curso

El curso tiene una duración de 80 horas lectivas 100% online que se realizan a través de la plataforma e-learning de Iniciativas Empresariales que permite el acceso de forma rápida y fácil a todo el contenido:

### Manual de Estudio

6 módulos de formación que contienen el temario que forma parte del curso y que ha sido elaborado por profesionales en activo expertos en la materia.

### Material Complementario

En cada uno de los módulos que le ayudará en la comprensión de los temas tratados.

### Ejercicios de aprendizaje y pruebas de autoevaluación

para la comprobación práctica de los conocimientos adquiridos.

**Bibliografía y enlaces** de lectura recomendados para completar la formación.

## Metodología 100% E-learning



### Aula Virtual \*

Permite el acceso a los contenidos del curso desde cualquier dispositivo las 24 horas del día los 7 días de la semana.

En todos nuestros cursos es el alumno quien marca su ritmo de trabajo y estudio en función de sus necesidades y tiempo disponible.



### Soporte Docente Personalizado

El alumno tendrá acceso a nuestro equipo docente que le dará soporte a lo largo de todo el curso resolviendo todas las dudas, tanto a nivel de contenidos como cuestiones técnicas y de seguimiento que se le puedan plantear.



\* El alumno podrá descargarse la APP Moodle Mobile (disponible gratuitamente en Google Play para Android y la Apple Store para iOS) que le permitirá acceder a la plataforma desde cualquier dispositivo móvil y realizar el curso desde cualquier lugar y en cualquier momento.

## Contenido del Curso

### MÓDULO 1. Aspectos generales del transporte de mercancías por carretera

8 horas

La característica más destacable del transporte por carretera es su independencia, además de su simplicidad, versatilidad y flexibilidad, pues permite el transporte de prácticamente cualquier tipo de mercancía desde el lugar de producción o almacenaje hasta el de consumo o producción.

#### 1.1. Importancia y análisis del transporte por carretera:

- 1.1.1. Características del transporte por carretera.
- 1.1.2. Importancia económica del sector del transporte por carretera.
- 1.1.3. Problemas y amenazas del transporte por carretera.

#### 1.2. Logística empresarial y transporte. Externalización del transporte:

- 1.2.1. Logística empresarial. Concepto.
- 1.2.2. Funciones y actividades logísticas.
- 1.2.3. Logística integral.
- 1.2.4. Externalización logística y contratación del transporte de mercancías.
- 1.2.5. Ventajas e inconvenientes de la externalización logística.

#### 1.3. Análisis de los tipos de empresas y servicios de transporte por carretera:

- 1.3.1. La empresa de transporte por carretera. Organización.
- 1.3.2. Operadores de transporte: regulación y características
  - 1.3.2.1. Agencias de transporte.
  - 1.3.2.2. Transitario.
  - 1.3.2.3. Almacenista-distribuidor.
  - 1.3.2.4. Operador logístico.
- 1.3.3. Clasificación y características de los servicios de transporte por carretera.

#### 1.4. Aspectos básicos de un contrato de transporte:

- 1.4.1. Introducción al contrato de transporte.
- 1.4.2. Elementos de un contrato de transporte.
- 1.4.3. Marco jurídico y otros aspectos normativos del contrato de transporte.
- 1.4.4. Aspectos operativos a tener en cuenta en la contratación del transporte.

## MÓDULO 2. Incoterms 2020 aplicables al transporte por carretera

14 horas

Los Incoterms son los términos comerciales que, aplicados a una compraventa, determinan las principales obligaciones de vendedor y comprador. En este módulo conoceremos su importancia y su función en el contrato de compraventa, su relación con el de transporte y cómo mediante ellos la empresa determina sus obligaciones respecto a la contratación del transporte y la asunción de sus riesgos.

### 2.1. Concepto y aplicación de los Incoterms:

- 2.1.1. Incoterms. Concepto.
- 2.1.2. Alcance de su aplicación.
- 2.1.3. Relación con el contrato de compraventa y el de transporte.

### 2.2 Evolución de los Incoterms y obligaciones de las partes:

- 2.2.1. Evolución de los Incoterms.
- 2.2.2. Obligaciones de vendedor y comprador en función del Incoterm.

### 2.3. Análisis de los Incoterms 2020:

- 2.3.1. Principales novedades de los Incoterms 2020.
- 2.3.2. Incoterms para cualquier modo o modos de transporte:
  - 2.3.2.1. EXW (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.2. FCA (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.3. CPT (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.4. CIP (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.5. DAP (...lugar de destino designado).
  - 2.3.2.6. DPU (...lugar de destino designado).
  - 2.3.2.7. DDP (...lugar de destino designado).
- 2.3.3. Tabla de reparto de costes según el Incoterm.
- 2.3.4. Incoterms para transporte marítimo o vías navegables interiores: FAS, FOB, CFR y CIF
  - 2.3.4.1 FAS (puerto de embarque designado).
  - 2.3.4.2 FOB (puerto de embarque designado).
  - 2.3.4.3 CFP (puerto de destino designado).
  - 2.3.4.4 CIF (puerto de destino designado).

### 2.4. Criterios de elección y redacción del Incoterm.

### 2.5. Determinación del precio y riesgo en función del Incoterm: casos prácticos

- 2.5.1. Determinación del precio en función del Incoterm.
- 2.5.2. Determinación del riesgo según el Incoterm.
- 2.5.3. Casos prácticos.

## MÓDULO 3. La contratación del transporte nacional: análisis de la Ley 15/2009

24 horas

La Ley 15/09 del contrato de transporte terrestre de mercancías supone un logro fundamental en su regulación, tiene por objeto actualizar el régimen jurídico del contrato de transporte terrestre de mercancías, tanto por carretera como por ferrocarril.

### 3.1. Introducción y disposiciones generales de la ley 15/2009:

#### 3.1.1. Introducción a la nueva Ley 15/2009:

##### 3.1.1.1. Marco jurídico regulador del contrato de transporte por carretera.

##### 3.1.1.2. Principales aspectos de la Ley 15/2009.

#### 3.1.2. Disposiciones generales: objeto, concepto, naturaleza y sujetos

##### 3.1.2.1. Objeto, definición y régimen jurídico.

##### 3.1.2.2. Naturaleza de la Ley y sujetos.

##### 3.1.2.3. Contratación en nombre propio y responsabilidad de los portadores.

##### 3.1.2.4. Bultos y envíos. Contrato de duración continuada y dentro de una operación logística.

### 3.2. Documentación del contrato: carta de porte

#### 3.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización:

##### 3.2.1.1. Contenido de la carta de porte y opciones para su formalización. Solicitud del servicio, precontrato u orden de carga.

##### 3.2.1.2. Emisión y número de ejemplares.

##### 3.2.1.3. Irregularidad o inexistencia y fuerza probatoria de la carta de porte.

##### 3.2.1.4. Caso práctico de formalización de carta de porte y orden de carga.

### 3.3. Contenido del contrato de transporte de mercancías:

#### 3.3.1. Idoneidad del vehículo y puesta a disposición.

#### 3.3.2. Entrega de las mercancías, carga y descarga y acondicionamiento.

#### 3.3.3. Paralizaciones, reconocimiento y rechazo de bultos.

#### 3.3.4. Derecho de disposición e impedimentos al transporte.

#### 3.3.5. Entrega de las mercancías: estado, derechos del destinatario e impedimentos.

#### 3.3.6. Pago del precio del transporte: revisión del precio, demora y reembolso.

### 3.4. Responsabilidad del porteador:

#### 3.4.1. Imperatividad, supuestos de responsabilidad y causas y presunciones de exoneración.

#### 3.4.2. Indemnización por pérdidas, averías y retraso, equiparación a pérdida total y valor de las mercancías.

#### 3.4.3. Límites de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos de cálculo de la indemnización.

#### 3.4.4. Reservas: plazos, cómputo y efectos.

#### 3.4.5. Declaración de valor y de interés especial en la entrega.

#### 3.4.6. Pérdida del beneficio de limitación de responsabilidad del porteador.

### 3.5. Prescripción de las acciones:

3.5.1. Imperatividad y plazos generales.

### 3.6. Juntas arbitrales de transporte:

3.6.1. Introducción al arbitraje de transporte.

3.6.2. Proceso de actuación de una Junta Arbitral de Transporte.

3.6.3. El laudo, recursos y ejecución forzosa.

## MÓDULO 4. El contrato de transporte internacional: análisis del Convenio CMR

20 horas

El CRM es uno de los convenios internacionales que ha sentado las bases del actual derecho privado de transporte. Se trata de una de las normas de mayor aceptación y aplicación en el derecho privado de transporte internacional por lo que es importante analizar los artículos de mayor importancia práctica para cargador y porteador.

### 4.1. El convenio CMR de 1956. Ámbito de aplicación:

4.1.1. El Convenio CMR de 1956.

4.1.2. Relación entre la compraventa, el Incoterm y el contrato de transporte CMR.

4.1.3. Ámbito de aplicación del CMR.

4.1.4. Personas por las que responde el transportista.

### 4.2. Documentación del contrato: carta de porte

4.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización.

4.2.2. Modelo de carta de porte CMR de la IRU y opciones de formalización.

4.2.3. Instrucciones para cumplimentar la carta de porte CMR.

4.2.4. Orden de carga y relación con el contrato de transporte.

4.2.5. Caso práctico de formalización de carta de porte CMR y orden de carga.

4.2.6. Carta de porte electrónica e-CMR.

### 4.3. Ejecución del contrato:

4.3.1. Responsabilidad del expedidor, revisión de la carga y derecho de disposición.

4.3.2. Entrega de las mercancías, impedimentos al transporte y a la entrega.

### 4.4. Responsabilidad del porteador:

4.4.1. Supuestos de responsabilidad del porteador y causas de exoneración.

4.4.2. Consideración de pérdidas ante no entrega, solicitud de recuperación e incumplimiento de reembolso.

4.4.3. Cálculo de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos.

4.4.4. Declaración de valor y de interés especial en la entrega. Intereses de la indemnización.

4.4.5. Dolo o culpa equiparable. Efectos.

### 4.5. Reservas y reclamaciones. Plazos. Jurisdicción y prescripción de las acciones:

# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

4.5.1. Reservas y reclamaciones. Formalización y plazos.

4.5.2. Jurisdicción aplicable y prescripción de las acciones.

## 4.6. Aspectos generales del seguro de transporte por carretera:

4.6.1. Introducción al seguro de transporte por carretera y relación con el contrato de transporte.

4.6.2. Conveniencia de la contratación de un seguro.

4.6.3. Aspectos formales y prácticos en la contratación del seguro.

4.6.4. Actuaciones ante el siniestro. Documentación. Acción de recobro.

## MÓDULO 5. Aplicaciones web para la contratación del transporte

2 horas

### 5.1. Bolsas de carga:

5.1.1. Utilidad práctica.

5.1.2. Principales bolsas de carga en internet.

### 5.2. E-tenders de transporte:

5.2.1. Concepto.

5.2.2. Proceso de selección de transportista en base a condiciones homogéneas. Ventajas del e-tender.

## MÓDULO 6. Gestión y optimización del transporte por carretera

12 horas

### 6.1. Preparación de la mercancía para el transporte:

6.1.1. Tipos de vehículos y su capacidad de carga:

6.1.1.1. Tipos de vehículos y su adecuación a las características de la carga, tipos de carga y su presentación.

6.1.1.2. Tipos de vehículos y mercancías afines.

6.1.1.3. Capacidad de carga de los vehículos de transporte por carretera.

6.1.2. Preparación de la mercancía para su transporte: paletizado.

6.1.3. Carga de la mercancía y optimización del vehículo:

6.1.3.1. Carga y estiba de la mercancía.

6.1.3.2. Sujeción y trincaje de la mercancía.

6.1.3.3. Optimización del espacio de los vehículos.

### 6.2. Cálculo y optimización de los costes del transporte:

6.2.1. Gestión de los costes del transporte por carretera: clasificación y cálculo.

6.2.2. Costes medios del transporte por carretera en España: Observatorio del Ministerio de Fomento.

## Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

6.2.3. Programa ACOTRAM para determinar los costes de transporte como base para ofertar precio y su actualización.

6.2.4. Vías de optimización de costes de la empresa transportista.

6.2.5. Los precios y costes del transporte desde el punto de vista del cargador.

### **6.3. La intermodalidad como vía de optimización de costes:**

6.3.1. La intermodalidad como alternativa eficiente en la gestión de los transportes.

6.3.2. Intermodalidad carretera-marítimo.

6.3.3. Intermodalidad carretera-ferrocarril.

# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

## Autor



### Alfonso Cabrera Cánovas

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Profesor especializado en operativa de comercio exterior: Incoterms y compraventa, transporte de mercancías y gestión aduanera (Título de Representante Aduanero, convocatoria AEAT 2017), cuenta con amplia experiencia docente en Cámaras de Comercio, Escuelas de Negocio y Universidades.

Miembro del Comité Español de la Cámara de Comercio Internacional (CCI) es autor, además, de una docena de libros de referencia en las áreas indicadas.

## Titulación

Una vez finalizado el curso el alumno recibirá el diploma que acreditará el haber superado de forma satisfactoria todas las pruebas propuestas en el mismo.

