

FORMACIÓN E-LEARNING

Curso Online de Métodos y Técnicas de Estiba y Seguridad de las Cargas

Contiene tablas de Excel
que le permitirán calcular diferentes
aspectos reflejados en la
EN 12195-1:2010 o en el Código
CTV 2014 IMO/ILO/UNECE

→ Para realizar una correcta estiba con la máxima
seguridad de la carga que se transporta.

ARGENTINA

(54) 1159839543

BOLÍVIA

(591) 22427186

(591) 70695490

COLOMBIA

(57) 15085369

CHILE

(56) 225708571

COSTA RICA

(34) 932721366

EL SALVADOR

(503) 21366505

MÉXICO

(52) 5546319899

PERÚ

(51) 17007907

PANAMÁ

(507) 8513

PUERTO RICO

(1) 7879457491

REPÚBLICA DOMINICANA

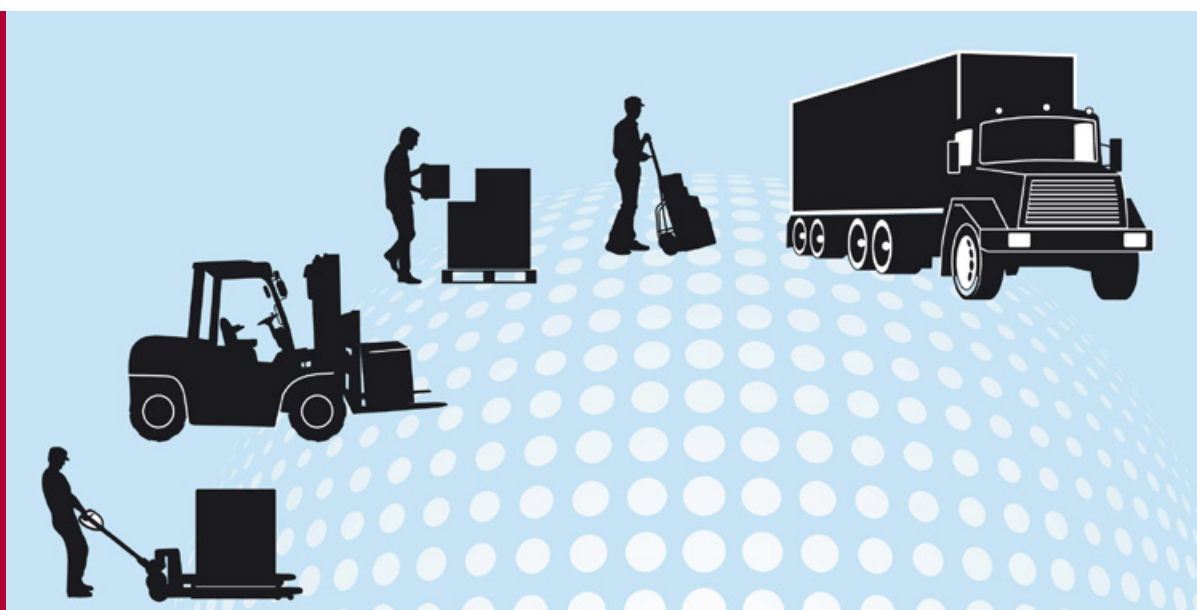
(1) 8299566921

URUGUAY

(34) 932721366

VENEZUELA

(34) 932721366



Iniciativas Empresariales

| estrategias de formación



MANAGER
BUSINESS
SCHOOL

attcliente@iniciativasempresariales.edu.es

america.iniciativasempresariales.com

Llamada Whatsapp

 (34) 601615098

ARGENTINA - BOLÍVIA - COLOMBIA - COSTA RICA - CHILE - EL SALVADOR - MÉXICO
PANAMÁ - PERÚ - PUERTO RICO - REPÚBLICA DOMINICANA - URUGUAY - VENEZUELA - ESPAÑA



Presentación

Todo transporte de una mercancía requiere de un embalado, manipulación y estiba adecuada. Estas tres grandes disciplinas son fundamentales y su desarrollo técnico ha sido impresionante durante los últimos años, por lo que el número de empresas y personas que requieren profundizar en estos conocimientos es enorme.

La UE calcula que 1 de cada 4 accidentes en el transporte por carretera es como consecuencia de una mala estiba. Así mismo, en otros campos como el de las mercancías peligrosas o el transporte por mar, se han hecho análisis similares que han provocado un fuerte endurecimiento de la normativa sobre esta materia.

En 2014 y 2015 se han aprobado diversas normas:

- El Código ADR 2015 que obliga a estibar las mercancías acorde a la Norma EN 12195-1:2010.
- El Convenio SOLAS y el Convenio IMDG que endurecen las normas de estiba.
- El Código CTU 2014 de la IMO / ILO / UNECE que fija nuevos criterios para el trincaje de mercancías en contenedor.
- La Directiva 47/2014 que obliga a todos los estados miembros a inspeccionar la estiba adecuada en camiones a partir de 2017 y a sancionar la mala estiba.

Existen numerosas normas técnicas que se han desarrollado para mejorar en este campo pero muy poca o casi ninguna formación sobre ellas y grandes dificultades en su aplicación. El objetivo de este curso es proporcionar una completa introducción a este amplísimo campo.

La Educación On-line

Los cursos e-learning de Iniciativas Empresariales le permitirán:

- ➔ La posibilidad de escoger el momento y lugar más adecuado.
- ➔ Interactuar con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.
- ➔ Trabajar con diversos recursos que ofrece el entorno on-line.
- ➔ Aumentar sus capacidades y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en este curso.

Método de Enseñanza

El curso se realiza on-line a través de la plataforma *e-learning* de Iniciativas Empresariales que permite, si así lo desea, descargarse los módulos didácticos junto con los ejercicios prácticos de forma que pueda servirle posteriormente como un efectivo manual de consulta.

A cada alumno se le asignará un tutor que le apoyará y dará seguimiento durante el curso, así como un consultor especializado que atenderá y resolverá todas las consultas que pueda tener sobre el material docente.

El curso incluye:

Aula
Virtual



Tutor
personal



Flexibilidad
de horarios



Pruebas de
Autoevaluación



Contenido y Duración del Curso

El curso tiene una duración de 60 horas y el material didáctico consta de:

Manual de Estudio

Corresponde a todas las materias que se imparten a lo largo de los 3 módulos de formación práctica de que consta el curso Métodos y Técnicas de Estiba y Seguridad de las Cargas.

Material Complementario

Este curso está realizado con numerosos materiales audiovisuales y herramientas de cálculo que harán muy fácil su aprendizaje. Se le presentarán apps, tablas o softwares que cualquiera puede manejar para obtener cálculos relacionados, por ejemplo, con el número de cintas de amarre necesarias o los airbags a usar.

Ejercicios de Seguimiento

Corresponden a ejercicios donde se plantean y solucionan determinados casos referentes a la estiba y seguridad en las cargas que se transportan.

Pruebas de Autoevaluación

Para la comprobación práctica de los conocimientos que Ud. va adquiriendo.



Este curso le permitirá saber y conocer:

- La normativa y directrices internacionales en materia de estiba y seguridad en las cargas, así como las responsabilidades de transportista, expedidor y receptor.
- Qué elementos intervienen en la estiba y seguridad de la carga.
- Cómo cumplir con la normativa general y de ADR con respecto a la estiba.
- Técnicas, sistemas, herramientas y útiles de estiba, así como su uso correcto y coste óptimo.
- Cuáles son las técnicas de estiba que encontramos para los diferentes tipos de vehículos (articulados, camiones rígidos, furgonetas de reparto...).
- Cuáles son las mejores prácticas en resolución de incidencias.
- Cómo tramitar adecuadamente sus siniestros.
- Cómo mejorar nuestra imagen de cara a los clientes.
- Cómo reducir y gestionar de forma adecuada las reclamaciones que llegan a nuestra empresa.
- Cómo hacer una ficha de producto.
- Cómo realizar fichas o “guidelines” de estiba para cualquier mercancía.
- Qué sistemas de cálculo profesional existen para obtener una adecuada protección, estiba y seguridad de todo tipo de cargas.

Para prevenir cualquier riesgo, todo bien sujeto.

Dirigido a:

Responsables de los departamentos de Logística, Almacén, Transportes, Compras, así como a todas aquellas personas de la empresa con responsabilidad en la preparación y transporte de mercancías.

Contenido del curso

→ MÓDULO 1. Introducción: normativa, métodos y guías de sujeción de las cargas

30 horas

En este módulo conoceremos las diferentes normativas y guías internacionales de estiba y sujeción de las cargas, tales como la EN 12195-1:2010, Código ESC de la IMO, etc, incluyendo los métodos de cálculo para cada una de las técnicas de sujeción de las cargas que se aplican hoy en día en las 4 grandes familias de estiba: bloqueo, contención, amarre y fricción.

CAPITULO 1 – INTRODUCCIÓN A LA ESTIBA Y SEGURIDAD EN LAS CARGAS

- 1.1. Introducción a la historia de la estiba.
- 1.2. Términos y conceptos generales.
- 1.3. Daños por mala estiba.

CAPITULO 2 – NORMATIVA Y DIRECTRICES INTERNACIONALES EN MATERIA DE ESTIBA. ANÁLISIS DE DAÑOS, SEGUROS Y RECLAMACIONES

- 2.1. Normativas:
 - 2.1.1. Normas técnicas.
 - 2.1.2. Guías y recomendaciones.
 - 2.1.3. Normativas públicas y privadas.

CAPITULO 3 – MÉTODOS DE CÁLCULO Y PLASMACIÓN EN GUIDELINESS O FICHAS DE ESTIBA

- 3.1. Esquema del proceso general.
- 3.2. Familia 1: Fricción.
- 3.3. Familia 2: Sujeción.
- 3.4. Familia 3: Contención.
- 3.5. Familia 4: Bloqueo.
- 3.6. Trincaje combinado.
- 3.7. Comparativa de métodos de cálculo.
- 3.8. Sistemas de ayuda al cálculo.
- 3.9. Las guías de estiba.

Contenido del curso

➔ MÓDULO 2. Técnicas de sujeción de las cargas, según la tipología de útiles

15 horas

En este módulo conoceremos en profundidad los muchos tipos de útiles de estiba y manipulación en estos campos.

CAPITULO 4 – LA PRE-ESTIBA. ELEVACIÓN Y MANIPULACIÓN DE CARGAS

4.1. Vehículos y sistemas de manipulación.

4.2. Útiles de estiba.

CAPITULO 5 – LASHING O AMARRE. LA ESTIBA CON CINTAS DE AMARRE, AMARRES LIGEROS Y FLEJES

5.1. Cintas.

5.2. Amarres de tejido.

5.3. Flejes.

5.4. Amarres ligeros fijos.

5.5. Cantoneras.

5.6. Cadenas y sensores.

CAPITULO 6 – BLOQUEO CON AIRBAGS, VOID FILLERS, BARRAS DE ESTIBA Y OTROS ELEMENTOS

6.1. Toldos y lonas.

6.2. Sujeciones de cartola.

6.3. Barras de sujeción.

6.4. Airbags.

6.5. Bloqueos sintéticos.

6.6. Bloqueos metálicos.

6.7. Void Fillers.

6.8. Safety Sheets.

CAPITULO 7 – LA ESTIBA CON MADERA

7.1. La Normativa NIMF-15.

7.2. Soporte y distribución del peso. UNE 49023.

Contenido del curso

7.3. El bloqueo con madera:

7.3.1. El bloqueo longitudinal.

7.3.2. El bloqueo transversal.

7.3.3. El número y tipos de clavos.

7.3.4. El bloqueo diagonal.

7.3.5. El bloqueo vertical.

7.3.6. La carga concentrada.

7.3.7. Los riesgos de la mala distribución del peso.

7.3.8. Proceso de estiba. Pasos.

➔ MÓDULO 3. Guidelines o fichas de estiba generales

15 horas

Este módulo está destinado a presentar numerosos casos prácticos en numerosas familias de mercancías, para su posterior plasmación en guidelines o fichas de estiba que poder dar al personal interno o subcontratado para cumplir con la Ley de PRL.

CAPITULO 8 – TRANSPORTE ESPECIAL. CARGAS PESADAS DE METAL, MAQUINARIA Y EOLICOS

8.1. Vigas de acero.

8.2. Bobinas de acero.

8.3. Tubos de acero.

8.4. Varillas de acero.

8.5. Rollos de alambrón.

8.6. Palets con lingotes u otros elementos metálicos.

8.7. Ferralla.

8.8. Planchas de acero.

8.9. Grúas y otros vehículos.

8.10. Contenedores metálicos.

8.11. Transporte especial.

8.12. Transporte de molinos eólicos.

Contenido del curso

CAPITULO 9 – LA ESTIBA EN PALETERIA Y PAQUETERIA

- 9.1. Sujeción de cajas y otros objetos de cartón.
- 9.2. Slip Sheets.
- 9.3. Bultos sueltos.
- 9.4. Embalajes sueltos.
- 9.5. Normas de paquetería y carga general.
- 9.6. Bobinas de papel.

CAPITULO 10 – LA ESTIBA EN CONSTRUCCIÓN

- 10.1. Planchas de prefabricado de hormigón.
- 10.2. Sacos de cemento.
- 10.3. Tubos de prefabricado de hormigón.
- 10.4. Otros prefabricados de hormigón.
- 10.5. Tablas de piedra natural.

CAPITULO 11 – LA ESTIBA EN LIQUIDOS

- 11.1. Bidones de contenedor.
- 11.2. Botellas.
- 11.3. Depósitos líquidos.
- 11.4. Flexitanks.
- 11.5. Octavines para líquidos.



Autor

El contenido y las herramientas pedagógicas del curso Métodos y Técnicas de Estiba y Seguridad de las Cargas han sido elaboradas por un equipo de especialistas dirigidos por:

→ Carlos Hernández

Licenciado en CC.PP y de la Administración (UPV). Máster en Dirección de Logística Integral (CSG), es uno de los formadores en temas de logística más reconocidos de España como así lo avalan los numerosos seminarios, programas y masters que ha impartido o dirigido en destacadas escuelas de negocios, universidades y asociaciones.

El autor y su equipo de colaboradores estarán a disposición de los alumnos para resolver sus dudas y ayudarles en el seguimiento del curso y el logro de objetivos.

Titulación

Una vez realizado el curso el alumno recibirá el diploma que le acredita como **experto en Métodos y Técnicas de Estiba y Seguridad de las Cargas**. Para ello, deberá haber cumplimentado la totalidad de las pruebas de evaluación que constan en los diferentes apartados. Este sistema permite que los diplomas entregados por Iniciativas Empresariales y Manager Business School gocen de garantía y seriedad dentro del mundo empresarial.

